



# Coupe de Bretagne des Clubs 2026

Dériveurs – Quillards – Catamarans – Windsurf

Organisée par le CNL LORIENT

Grade 5A

Les 6 et 7 Juin 2026

LORIENT

*La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a). La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.*

## 1. RÈGLES

- 1.1 L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
- 1.2 Les règlements et prescriptions décrits à AC 12.2 et AC 1.3. Le règlement du Championnat de Bretagne.
- 1.3 Les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partage accessible à toutes et à tous. Ce titre, il est demandé aux concurrents, aux concurrentes, aux accompagnateurs et aux accompagnatrices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants, participantes, accompagnateurs ou accompagnatrices. Un concurrent, une concurrente, un accompagnateur ou une accompagnatrice qui ne respecterait pas ces principes pourra être pénalisé selon la RCV 2 ou 69.
- 1.4 L'annexe T « Conciliation » pourra s'appliquer.

## 2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 2.1 Toute modification aux IC sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.
- 2.2 Des modifications à une instruction de course peuvent être faites sur l'eau selon la procédure suivante : le comité enverra un pavillon Lima avec un signal sonore. Les concurrents devront venir à proximité du bateau comité pour prendre les nouvelles informations. Celles-ci seront relayées vers les entraîneurs via VHF et de vive voix. Le Comité de Course s'assurera que chaque équipage ait l'information. La non-réception ou compréhension d'informations ne peut donner lieu à demande de réparation.

## 3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est sur le site du club à l'adresse suivante :

<https://www.cnlorient.com/evenements/coupe-de-bretagne-des-clubs>

- ROND RADE VHF 8
- ROND KERGUELEN VHF 71 WIND/WING VHF 6 BIC 293
- ROND COUREAUX VHF 73
- ROND LOMENER VHF 77

Les intentions du comité seront remises sur les groupes whatsapp pour chacun des ronds.  
Les QR CODES sont disponibles en ANNEXE QR Codes

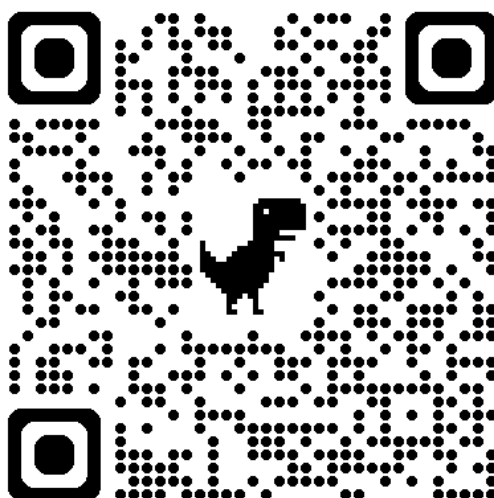
### 3.2 PCs Courses

Pour les ronds LOMENER, COURREAUX, KERGUELEN, le PC course est situé au pôle compétition  
Pour le rond RADE, le PC course est situé à l'accueil du Centre nautique de Lorient.

### 3.3 Les affichages du jury seront publiés directement à :

<https://jurydecisions.ffvoile.fr/events/Coupe%20de%20Bretagne%20des%20clubs%202026>

Lien jury decision via le QR CODE :



## 4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

- 4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
- 4.2 Les concurrents et les accompagnateurs doivent gérer tout équipement fourni par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement (Dossards)

## 5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé:
- au dessus le terrasse du bar du CNL pour le ROND RADE
  - situé sur le haut de la plage à KERGUELEN pour

ROND KERGUELEN	mat avec pavillon Vert
ROND COUREAUX	mat avec pavillon BPGO
ROND LOMENER	mat pavillon Rouge

### 5.2.1 Pour les ronds RADE et LOMENER

- a) Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 30 minutes après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).
- b) [DP] L'envoi du pavillon D avec un signal sonore signifie « Les bateaux sont autorisés à quitter le port/la rive. Le signal d'avertissement ne sera pas fait avant l'heure prévue ou moins de 30 minutes après l'envoi du pavillon D ». En l'absence de pavillon D, les bateaux doivent rester à leur emplacement.

### 5.2.2 Pour le rond KERGUELEN

- a) Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 20 minutes après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).
- b) [DP] L'envoi du pavillon D avec un signal sonore signifie « Les bateaux sont autorisés à quitter le port/la rive. Le signal d'avertissement ne sera pas fait avant l'heure prévue ou moins de 20 minutes après l'envoi du pavillon D ». En l'absence de pavillon D, les bateaux doivent rester à leur emplacement.

### 5.2.3 Pour le rond COUREAUX

- a) Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 60 minutes après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).
- b) [DP] L'envoi du pavillon D avec un signal sonore signifie « Les bateaux sont autorisés à quitter le port/la rive. Le signal d'avertissement ne sera pas fait avant l'heure prévue ou moins de 60 minutes après l'envoi du pavillon D ». En l'absence de pavillon D, les bateaux doivent rester à leur emplacement.

## 6. PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 Dates des courses:

Date	Toutes Classes	1 <sup>er</sup> Signal Avertissement
6 Juin 2026	Courses à suivre	13h00
7 Juin 2026	Courses à suivre	09h00

- 6.2 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore deux minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.
- 6.3 Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après 15h (12h pour la pratique handi valide pour les manutentions de sortie d'eau et contrainte de marée.)

## 7. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont:

ROND RADE	J 80 : <i>pavillon noir et bleu</i> J 80 Mini J: <i>pavillon mini J</i> HANSA : <i>pavillon Hansa</i> Néo : <i>pavillon néo</i>
ROND LOMENER	ILCA 4 : flamme noire et orange ILCA 6 et ILCA 7 : flamme violette Open Skiff et dériveurs médium: flamme rose Optimist Benjamins et minimes : <i>Blanc et Noir Optimist</i>
ROND KERGUELEN	Techno 293 U15 et U13 mixte : pavillon Techno 293 blanc Techno 293 U17, Techno Plus et Raceboard Filles : pavillon Techno 293 vert Techno 293 U17, Techno Plus et Raceboard Garçons : pavillon Techno 293 rouge Windfoil U19 et Séniors Garçons : pavillon IQFoil jaune Windfoil U17 Garçons, U17, U19 et Séniors Filles : pavillon IQFoil bleu Wingfoil Minimes et Espoirs mixte : pavillon IQFoil rose Wingfoil Séniors mixte : pavillon IQFoil vert
ROND COUREAUX	Catamaran C1 : flamme verte Catamaran C3/ C4 : flamme rouge Intersérie dériveurs fast : flamme bleue

## 8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en **annexe ZONES DE COURSE**.

## 9. LES PARCOURS

- 9.1 Les parcours sont décrits en **annexe PARCOURS** en incluant les angles approximatifs entre les bords de parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée ainsi que la longueur indicative des parcours.
- 9.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours. Les signaux définissant le parcours à effectuer seront indiqués sur un tableau du bateau comité.

## 10. MARQUES

- 10.1 Voir Annexe Parcours

## 11.[DP] ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en **Annexe ZONES DE COURSE**.

### 11.1 ROND COUREAUX- ANNEXE POSITIONNEMENT DE LA PORTE

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en Annexe ZONES DE COURSE : **il s'agit du chenal de la passe Ouest.**

Ce chenal ne pourra être franchi, par les concurrents, que sur l'aval de l'organisation et uniquement à travers une porte obligatoire qui sera matérialisée :

Pour aller sur la zone de course : par un bateau à bâbord et la bouée de balisage A4 rouge du chenal à tribord

Pour revenir de la zone de course : par la même bouée de balisage A4 rouge à bâbord et un bateau à tribord.

La porte est "ouverte", avec autorisation de passage, lorsque le bateau qui délimite la porte arbore un pavillon VERT (rectangle sur un manche à balai).

Le non-respect du passage de cette porte ou son franchissement sans l'aval de l'organisation entraînera l'application d'une pénalité discrétionnaire sur la meilleure course du jour, allant jusqu'à la disqualification.

- 11.2 Pour le rond LOMENER, l'accès à la zone de course, et le retour, doivent être fait en passant au sud de la cardinale Sud du GRAZU. Le non-respect du passage au sud du Grazu entraînera une pénalité discrétionnaire pouvant aller jusqu'à la disqualification

## 12. LE DÉPART

- 12.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours d'un bateau comité arborant un pavillon orange ou la marque de départ à l'extrémité bâbord, exception pour le parcours Sprint Racing - Parcours SB. .

- 12.2 *[DP] [NP]* Bateaux en attente : les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres bateaux.

- 12.3 Sauf pour les supports Windsurf et Wingfoil , la RCV 26 s'applique. (Voir annexe parcours)

- 12.4 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

### 12.5.1 Pour les séries WINDFOIL et WINGFOIL:

Une planche qui ne prend pas le départ au plus tard :

(a) pour les parcours de type Course Racing 3 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

(b) pour les parcours de type Sprint Racing 1 minute après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

### 12.5.2 Procédure départ pour les WINDFOIL et WINGFOIL

#### (a) pour les courses de type Course Racing

	Minute avant le départ	Pavillon	Signal sonore
Avertissement	Départ – 3 minutes	↑ pavillon de série	1 court
Préparatoire	Départ – 2 minutes	↑ pavillon U ou noir	1 court
Minute	Départ – 1 minute	↓ pavillon U ou noir	1 long
Départ	Départ	↓ pavillon de série	1 court

#### (b) pour les courses de type Sprint Racing

	Minute avant le départ	Pavillon	Signal sonore
Avertissement	Départ – 3 minutes	↑ pavillon de série	1 court
Préparatoire	Départ – 2 minutes	↑ pavillon U ou noir	1 court
Minute	Départ – 1 minute	↓ pavillon U ou noir	1 long
Départ	Départ	↓ pavillon de série	1 court

### 12.5.3

Pour les parcours Prés / Vent arrière en Windfoil et Wingfoil, au plus tard au signal d'avertissement, le comité pourra hisser un pavillon vert ou rouge.

Le pavillon vert indique que toutes les planches devront se trouver tribord amure 10 secondes avant le top départ et jusqu'à l'affalée du pavillon vert 10 secondes après le top départ, toute navigation bâbord amure est interdite.

Le pavillon rouge indique que toutes les planches devront se trouver babord amure 10 secondes avant le top départ et jusqu'à l'affalée du pavillon rouge 10 secondes après le top départ, toute navigation tribord amure est interdite.

En l'absence de pavillon vert ou rouge, les compétiteurs sont libres de choisir l'amure sur laquelle ils souhaitent partir.

### 12.6.1 Pour les séries T293

une planche qui ne prend pas le départ au plus tard :

(a) pour les parcours de type Course Racing 3 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

(b) pour les parcours de type Sprint Racing 2 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2)

### 12.6.2 Procédure de départ pour les séries T293

#### (a) pour les courses de type Course Racing

	Minute avant le départ	Pavillon	Signal sonore
Avertissement	Départ – 5 minutes	↑ pavillon de série	1 court
Préparatoire	Départ – 4 minutes	↑ pavillon P, U ou noir	1 court
Minute	Départ – 1 minute	↓ pavillon P, U ou noir	1 long
Départ	Départ	↓ pavillon de série	1 court

#### (b) pour les courses de type Sprint Racing

	Minute avant le départ	Pavillon	Signal sonore
Avertissement	Départ – 3 minutes	↑ pavillon de série	1 court
Préparatoire	Départ – 2 minutes	↑ pavillon P, U ou noir	1 court
Minute	Départ – 1 minute	↓ pavillon P, U ou noir	1 long
Départ	Départ	↓ pavillon de série	1 court

## 13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

SANS OBJET

## 14. L'ARRIVÉE

La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu et le côté parcours de la marque d'arrivée.

## 15. SYSTEME DE PENALITE

15.1 Pour la classe Catamaran C1, C3, C4 et dériveurs fast, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

Pour les Wingfoil, la RCV WF4.44.1 (pénalité 360°) s'applique.

Pour les Windsurfs, la RCV B4.44.1 (pénalité 360°) s'applique

Pour **TOUTES** les autres classes la RCV 44.1 s'applique.

15.2 L'annexe P s'applique, modifiée comme suit :

15.2.1 Pour **TOUTES LES CLASSES**, la RCV P2.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

15.2.2 La RCV P2.3 ne s'applique pas et la RCV P2.2 s'applique à toute pénalité après la première.

## 16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

16.1 Les temps sont les suivants :

<b>ROND LOMENER - ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, Intersérie dériveur, open skiff, Optimist</b>		
Classe	Temps cible	Temps limite pour finir pour le 1 <sup>er</sup> (intersérie ou groupes temps compensé)
Toutes	30 minutes	60 minutes
<b>ROND KERGUELEN - Windfoil, Wingfoil et T293</b>		
Format	Temps cible	Temps limite pour finir après le 1 <sup>er</sup>
Sprint Racing	3-5 mn	50% du temps de course du ou de la première
Course Racing	15 -20mn	50% du temps de course du ou de la première
<b>ROND COUREAUX - C1, C3, C4, IND Fast</b>		
Classe	Temps cible	Temps limite pour finir pour le 1 <sup>er</sup> (intersérie ou groupes temps compensé)
C1, C3, C4	30 min	60 minutes
IND Fast	30min	60 minutes
<b>ROND RADE - Mini J - J80</b>		
Classe	Temps cible	Temps limite pour finir pour le 1 <sup>er</sup> (intersérie ou groupes temps compensé)
Parcours construit	20mn	30minutes

16.2 Les bateaux ne finissant pas 15 minutes (sauf séries indiquées dans le tableau Temps limite du 16.1) après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 61.1(a)).

## 17. DEMANDES D'INSTRUCTION

- 17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.
- 17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé au PC course:
- Pour les ronds LOMENER, COURREAUX, KERGUELEN Le PC course est situé au pôle compétition
  - Pour le rond RADE le PC course est situé à l'accueil du Centre nautique de Lorient.
- 17.3 Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé :
- Pour les ronds LOMENER, COURREAUX, KERGUELEN Le PC course est situé au pôle compétition
  - Pour le rond RADE le PC course est situé à l'accueil du Centre nautique de Lorient.

Elles commenceront à l'heure indiquée sur le site:

<https://jurydecisions.ffvoile.fr/events/Coupe%20de%20Bretagne%20des%20clubs%202026>

- 17.4 Une liste des bateaux qui ont été pénalisés selon l'annexe P pour avoir enfreint la RCV 42 sera affichée.
- 17.5 Les bateaux jury peuvent se positionner en tout point de la zone de course. Leur position ne peut donner lieu à une demande de réparation.
- 17.6 Les demandes de reclassement seront transmises au Comité de Course dont l'emplacement est situé au IC17.2.

## 18. CLASSEMENT

- 18.1 Une course doit être validée pour valider la compétition.
- 18.2 Courses retirées
- (a) Pour toutes les séries, quand trois courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.
- b) Pour les Windsurf, le Windfoil et le Wingfoil :
- 1 course retirée à partir de 3 courses validées.
  - 2 courses retirées à partir de 7 courses validées.
- 18.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système temps sur temps.
- 18.4 Les coefficients à utiliser pour le calcul des temps compensés, tels qu'ils ressortent des déclarations des concurrents lors de leur inscription ou des tables de rating de la FFVoile seront affichés au tableau officiel d'information à 12h, et au plus tard une heure avant l'heure prévue pour le départ de la première course. Les réclamations concernant ces coefficients sont admises jusqu'à l'heure limite de réclamation du premier jour.

## 19. REGLES DE SECURITE

- 19.1 DP] [NP] Un élargement (sortie et retour) est mis en place :

Les bateaux devront élarger chaque jour au départ de la première course du jour et au retour de la dernière course du jour suivant le dispositif suivant :

Des tables d'émargement seront placées au PC course situé dans les locaux du « TEAM PAYS DE LORIENT » ou au " Centre Nautique de Lorient " .

Le non-respect de l'émargement au départ entraînera sans instruction (modification RCV 63.1) une pénalité de 30% du nombre des inscrits sur la première course du jour courue et validée.

Le non-respect de l'émargement au retour entraînera sans instruction (modification RCV 63.1) une pénalité de 30% du nombre des inscrits sur la dernière course du jour courue et validée.

Le non-respect de l'émargement au départ et au retour entraînera sans instruction (modification RCV 63.1) une pénalité de 40% du nombre des inscrits sur toutes les courses du jour courues.

Un bateau qui n'a pas pu émarger au départ ou au retour mais pour lequel une telle infraction a déjà été sanctionnée, pourra faire l'objet d'une réclamation de la part du Comité de Course et être sanctionné sur l'ensemble des courses du jour après instruction.

19.2 *[DP] [NP]* Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.

19.3 Utilisation du bout-dehors : Sauf si les règles de classe le précisent autrement, la sortie du bout-dehors est autorisée uniquement pour établir et porter le spinnaker.

19.4 Le port de l'équipement de flottabilité doit être porté dès le départ de la plage, jusqu'au retour sur la plage.

Le port de l'équipement de flottabilité doit être porté dès le largage des amarres du ponton ou quai, jusqu'au retour au ponton ou au quai.

19.5 Il peut être demandé aux bateaux entraîneurs et accompagnateurs d'assister le Comité de Course lors d'opérations de secours de la façon suivante :

Si le Comité de Course, soit à terre soit sur l'eau, envoie le pavillon « V » accompagné de signaux répétitifs, c'est qu'il existe un état d'urgence et qu'une demande d'assistance peut être demandée.

Tous les chefs d'équipes, entraîneurs et accompagnateurs doivent se mettre à la disposition de l'Autorité Organisatrice et attendre les instructions.

Si ceci se présente sur l'eau, tous les chefs d'équipes, entraîneurs et accompagnateurs doivent se mettre à l'écoute du Leader Surveillance par VHF et attendre les instructions.

Dès que l'état d'urgence se termine, le Comité de Course doit immédiatement affaler le pavillon « V » et communiquer la fin de la situation d'urgence par VHF.



19.6 Pour les supports à Foils, application obligatoire des § 3 et § 4 de l' **ANNEXE RÈGLES TECHNIQUES ET DE SÉCURITÉ DES SUPPORTS À FOILS ET DU KITEBOARD EN COMPÉTITION.**

### **3. ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES POUR LE WINGFOIL**

o Un leach reliant l'aile au pratiquant;

o Le port d'une combinaison isothermique (à minima « short john » protégeant torse, abdomen et cuisses) si l'eau est inférieure à 18 °.

o Le port d'un dispositif lumineux (conforme à la D240) si navigation entre 2 et 6 milles d'un abri.

- o Le port d'un équipement individuel de flottabilité (EIF) à minima de performance 50 de la catégorie de poids adaptée au coureur et de performance 100 pour les enfants de 30 kg au maximum (série de norme ISO-EN 12402) ;
- Ou le port d'une veste d'impact en complément d'une combinaison isothermique (à minima « short john » protégeant torse, abdomen et cuisses).
- o Le port d'un casque

#### 4. ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES POUR LE WINDFOIL

- o Le port d'une combinaison isothermique (à minima « short john » protégeant torse, abdomen et cuisses) si l'eau est inférieure à 18 ° ;
- o Le port d'un dispositif lumineux (conforme à la D240) si navigation entre 2 et 6 milles d'un abri.
- o Le port d'un équipement individuel de flottabilité (EIF) à minima de performance 50 de la catégorie de poids adaptée au coureur et de performance 100 pour les enfants de 30 kg au maximum (série de norme ISO-EN 12402) ;
- Ou le port d'une veste d'impact en complément d'une combinaison isothermique (à minima « short john » protégeant torse, abdomen et cuisses).
- o Le port d'un casque.

## 20. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'ÉQUIPEMENT

- 20.1 [DP] Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation écrite préalable du comité de course ou du jury.
- 20.2 [DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

## 21. CONTRÔLES DE JAUGE ET D'ÉQUIPEMENT

- 21.1 Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course.
- 21.2 [DP] Sur l'eau, un membre du comité technique peut demander à un bateau de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.
- 21.3 **Pour les WINGFOIL Espoirs uniquement**, en respectant les critères de jauge du championnat de France Espoirs, un formulaire de déclaration de matériel doit être complété avant l'heure de fin d'inscriptions le samedi 6 juin, au lien suivant :

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeKng0ZyemVigDdrpxqHZvIV-52wVnnW3\\_1kydxUPJENZHP-w/viewform?usp=header](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeKng0ZyemVigDdrpxqHZvIV-52wVnnW3_1kydxUPJENZHP-w/viewform?usp=header)

Accès au formulaire par QR CODE :



## 22. BATEAUX OFFICIELS

**Les bateaux officiels n'auront pas de pavillon spécifique.**

Les bateaux des comités sont définis dans l'annexe spécifique à chaque rond.

## 23. ACCOMPAGNATEURS

23.1 [DP] [NP] Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

23.2 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

23.3 [DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs doivent avoir à bord :

- Des gilets de sauvetage (mini 50N) portés en permanence par toutes les personnes à bord
- Une VHF
- Un couteau
- Une ancre et une ligne de mouillage adaptée
- Un bout de remorquage flottant de 10mm de diamètre et de 15m de long
- Un dispositif de coupe circuit en cas de chute qui doit être connecté au pilote tant que le moteur est en marche (un deuxième coupe circuit à bord en accord notamment avec la division 240).

Les pilotes des bateaux accompagnateurs doivent se conformer à toute demande des arbitres ou des représentants de l'autorité organisatrice, particulièrement celles concernant l'assistance. Les bateaux accompagnateurs doivent respecter les règles de navigation en vigueur localement, en particulier le respect des limitations de vitesse dans les différentes zones.

## 24. EVACUATION DES DETRITUS

Les débris doivent être placés à bord des bateaux officiels ou déposés au retour dans les bacs prévus à terre.

## 25. EMBLEMES

[DP] Les bateaux doivent être maintenus à la place qui leur a été attribuée quand ils se trouvent dans le port.

## 26. PRIX

Des prix seront distribués aux trois premières filles et aux 3 premiers garçons de chaque catégorie solitaire, et aux trois premiers équipages masculin/mixte et aux premiers équipages féminins de chaque catégorie double.

## Arbitres désignés :

### Rond Kerguelen

Naig LE CORRE  
Pierrick WATTEZ

Présidente du Comité de Course  
Président du Comité de Course

### Rond Rade

André LE NEURES  
Guillaume GUERIN

Président du Comité de Course  
Comité de Course Adjoint

### Rond Lomener

Thomas MARMONTEIL  
Patrick FRASQUET

Président du Comité de Course  
Comité de Course Adjoint

### Rond Coureaux

Gaëlle ROBIN-CADIC  
Théo CHANEL  
Virginie GUYOTJEANNIN

Présidente du Comité de Course  
Comité de Course Adjoint  
Arbitre Régional Stagiaire

### JURY

François LOZACHMEUR  
Laurence BOURDONNAY  
Alain CHAMPY  
Carole JAOUEN  
Frédéric AUGENDRE

Président du Jury  
Juge  
Juge  
Juge  
Juge Stagiaire

### RÉSULTAT

Erwann CADIC  
Maryse HILLION  
Aurore JEGOU  
Marine PAOLI BOURNOT

Résultats (opérateur-trice)  
Résultats (opérateur-trice)  
Résultats (opérateur-trice)  
Résultats (opérateur-trice)

## ANNEXE QR CODES

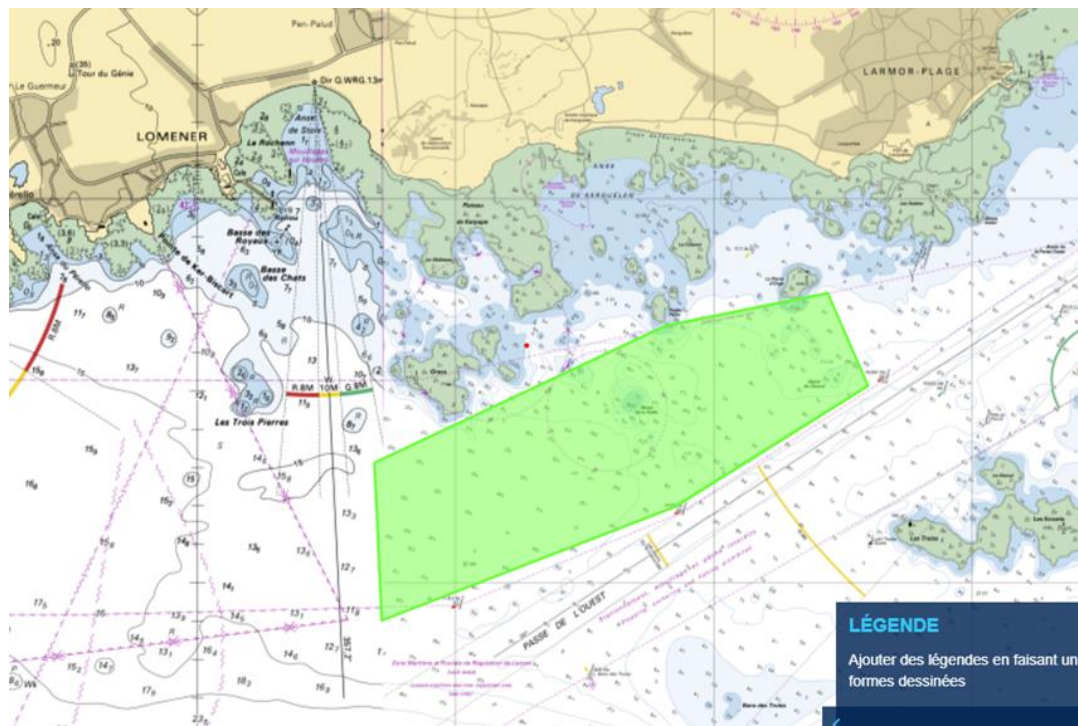


# ANNEXE ZONES DE COURSE

## Ronds du parc océanique de KERGUELEN



### Zoom sur le rond Kerguelen



# ANNEXE ZONES DE COURSE

## Rond du Centre Nautique de Lorient



# ANNEXE - POSITIONNEMENT DE LA PORTE ROND COUREAUX

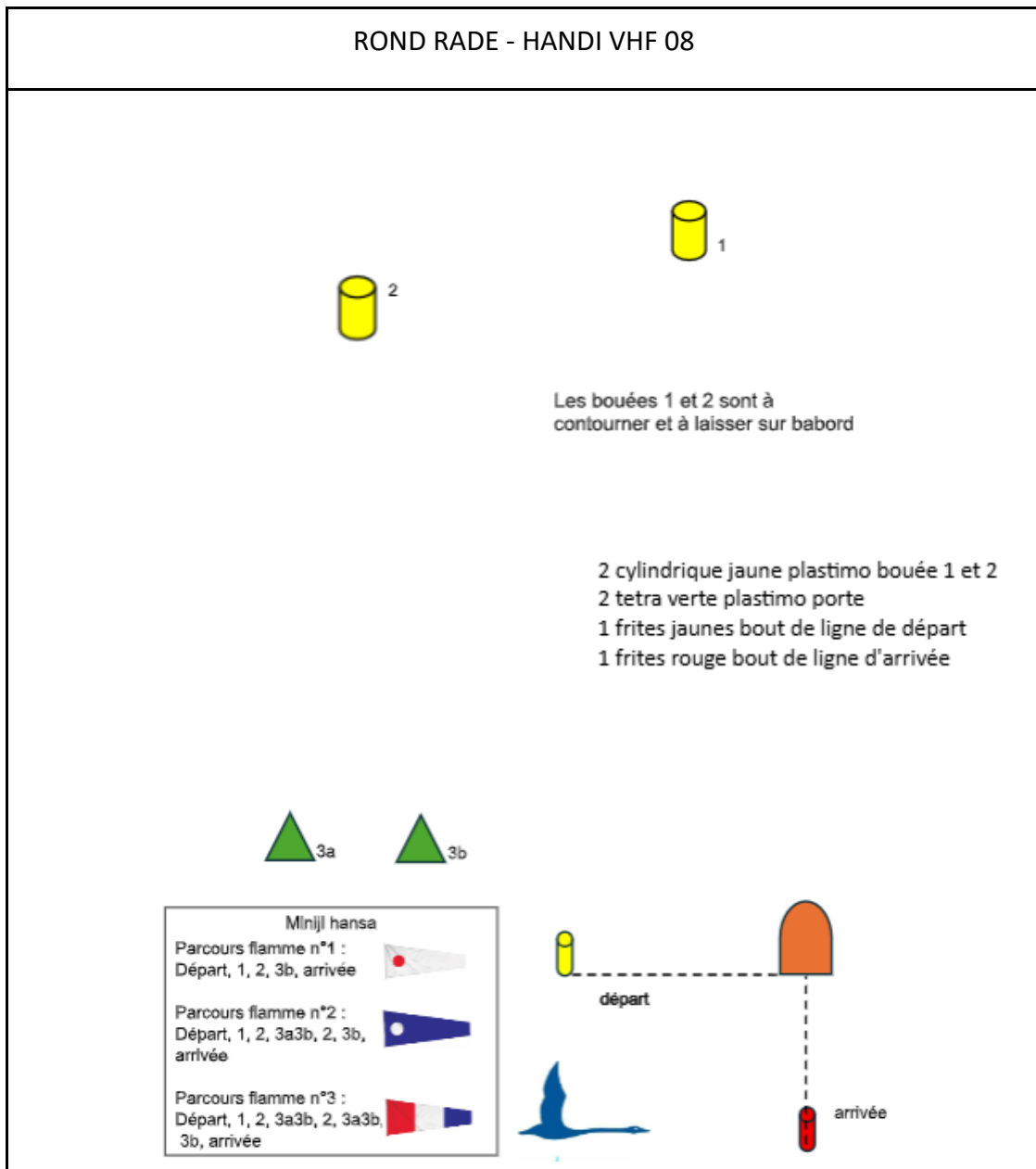
## POSITIONNEMENT DE LA PORTE POUR ACCEDER AU ROND CATAMARAN / DERIVEURS FAST



# ANNEXE PARCOURS ROND RADE

## Dispositif Nautique Rond Rade **HANDI**

Poste	Nom	Type	Pilote
Responsable Rond André Le Neures 06 62 09 55 34 canal VHF 08			
Comité de Course Départ et Arrivée j80	Aricia	voilier	André Le Neurés PCC
			Guillame Guerin CC

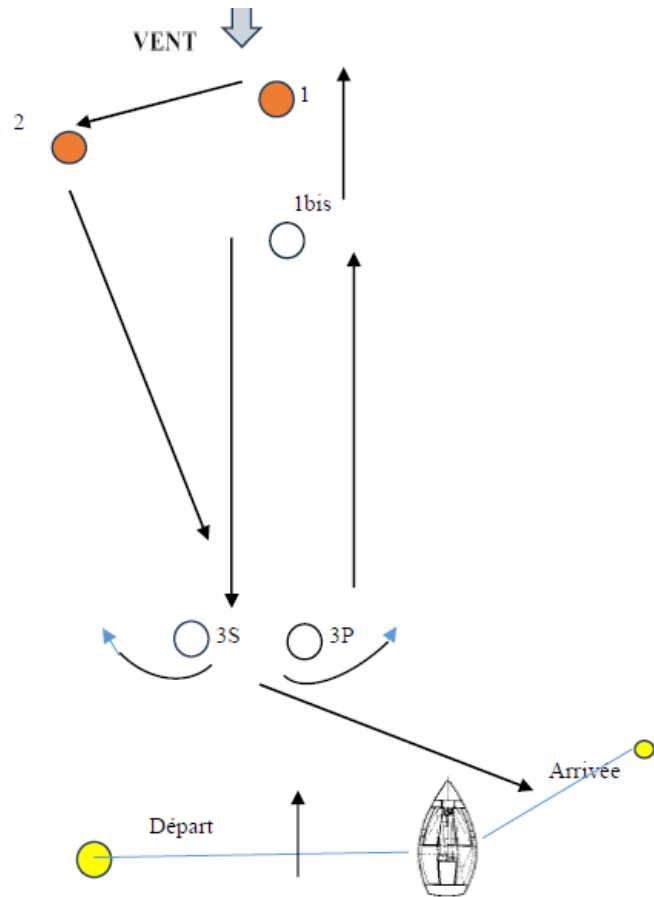


## ANNEXE PARCOURS **ROND COUREAUX**

<b>ROND COUREAUX - PARCOURS BANANE <u>pavillon maroquin terre ROUGE</u></b>	
CATAMARAN C1 - C3 - C4 - Intersérie dériveur Fast	VHF 73

Dispositif Nautique Rond Courreaux			
<i>Poste</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Pilote</i>
Responsable Rond Gaëlle Robin-Cadic <b>06 64 41 53 20</b> canal VHF 73			
Comité de Course Départ	Morbihan Queen	Vedette	Gaëlle Robin Cadic PCC Théo Channel CCA

## ANNEXE PARCOURS ROND COUREAUX



### Marques du Parcours C1

Départ	1	2	Porte 3S/3P	Arrivée
Bateau Comité + Cylindrique jaune	Bouée tétraédrique orange	Bouée tétraédrique orange	Bouées cylindriques blanches	Bateau Comité + Frite Jaune

### Marques du Parcours C3/C4 / IND Fast

Départ	1 Bis	Porte 3S/3P	Arrivée
Bateau Comité + Cylindrique jaune	Bouée cylindrique blanche	Bouées cylindriques blanches	Bateau Comité + Frite Jaune

## ANNEXE PARCOURS ROND COUREAUX

<b>C1</b>	LA2 : Départ / 1/ 2/ Porte 3S-3P/1/2/Porte 3S-3P/ Arrivée
	LA1 : Départ / 1/ 2/ Porte 3S-3P/Arrivée
<b>C3 C4 IND Fast</b>	LS2 : Départ / 1bis / Porte 3S-3P/1bis /Porte 3S-3P/ Arrivée
	LS1 : Départ / 1bis/ Porte 3S-3P/ Arrivée

## ANNEXE PARCOURS **ROND LOMENER**

### Dispositif Nautique Rond Lomener

<i>Poste</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Pilote</i>
Responsable Rond	Thomas Marmonteil	<b>06 13 06 65 15</b>	canal VHF 77
Comité de Course Départ	Sillages	Vedette	Thomas Marmonteil PCC
Arrivée	Kergroise	Vedette	Eric Bournot pilote
Visueur	Marvel	SR 60 CV	Patrick Frasquet CCA

## ANNEXE PARCOURS **ROND LOMENER**

ROND LOMENER - PARCOURS TRAPÈZE INNER / OUTER <b>pavillon maroquin terre rouge</b>			
ICLA 4,6 et 7 - OPEN SKIFF- IND Med- Opti Benjamin/Minime		VHF 77	
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 20px;"> <div style="text-align: left; margin-right: 20px;"> <p>1 tetra rouge bouée 1</p> <p>2 cylindriques blanche et bleu 2 et 3</p> <p>1 cylindrique blanche 4</p> <p>1 cylindrique orange 5</p> <p>1 frite jaune arrivée</p> </div> <div style="text-align: center;"> </div> </div> </div>			
PARCOURS INNER		PARCOURS OUTER	
<b>I1</b>	Départ -1-3-4-5- Arrivée	<b>O1</b>	Départ -1-3-4-5- Arrivée
<b>I2</b>	Départ -1-2-1-3-4-5-Arrivée	<b>O2</b>	Départ -1-3-4-3-4-5- Arrivée

## ANNEXE PARCOURS **ROND LOMENER**

ROND LOMENER - PARCOURS TRAPÈZE INNER / OUTER			
<u>pavillon maroquin terre rouge</u>			
<b>I3</b>	Départ -1-2-1-2-1-3-4-5-Arrivée	<b>O3</b>	Départ -1-3-4-3-4-3-4-5- Arrivée

## Dispositif Nautique Rond Kerguelen WIND-WING

<i>Poste</i>	<i>Nom</i>	<i>Type</i>	<i>Pilote</i>
Responsable Rond Naig Le Corre 06 83 11 77 96 canal VHF 71			
Comité de Course Départ Foil	SNL	vedette	Naig Le Corre PCC
Arrivée Foil	Ligue	VSR 5,8 50 CV	Eric Bruneteau

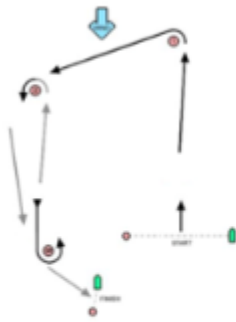
	COURSE RACING		SPRINT RACING	
Bouées	TRAPÈZE	WINDWARD LEEWARD	SLALOM	UP WIND
Cylindrique jaune plastimo	Bouée 1	Bouée 1	Bouée 1	Bouée 1
Tetra jaune plastimo	Bouée 2	Bouée 2	Bouée 2	Bouée 2
Tetra jaune plastimo	Bouée 3	Bouée 3	Bouée 3	Bouée 3
Conique Verte	Bouée 4			Bouée 4
Frite jaune	Départ	Départ	Départ	Départ
Frite orange	Arrivée	Arrivée	Arrivée	Arrivée

## Dispositif Nautique Rond Kerguelen 293

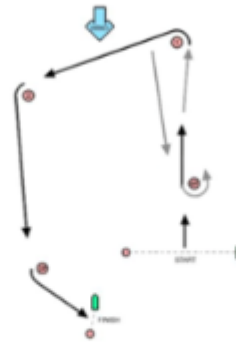
Poste	Nom	Type	Pilote
Responsable Rond Pierrick Watez PCC 06 48 51 17 47 canal VHF 6			
Comité de Course Départ BIC	Chriss 2	Vedette	Pierrick Watez PCC
Arrivée BIC	Zod Roquette	SR CV	Mathieu Thomas

Bouées	COURSE RACING		SPRINT RACING	
	TRAPÈZE	WINDWARD LEEWARD	SLALOM	UP WIND
Cylindrique rouge	Bouée 1	Bouée 1	Bouée 1	Bouée 1
Tetra orange plastimo	Bouée 2	Bouée 2	Bouée 2	Bouée 2
Tetra orange plastimo	Bouée 3	Bouée 3	Bouée 3	Bouée 3
Conique Verte	Bouée 4			Bouée 4
Frite jaune	Départ	Départ	Départ	Départ
Frite jaune	Arrivée	Arrivée	Arrivée	Arrivée

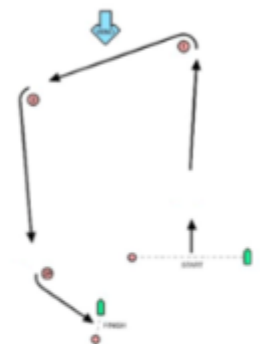
Course Racing – Parcours Trapèze



Parcours OUT  
Départ-1-2-3-2-3-Arrivée



Parcours IN  
Départ-1-4-1-2-3-Arrivée

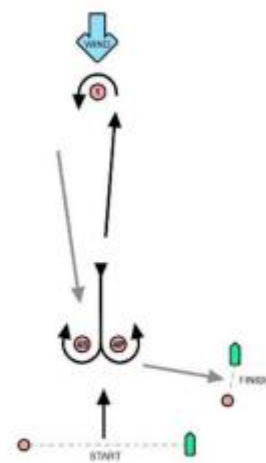


Parcours R  
Départ-1-2-3-Arrivée

Course Racing – Parcours Windward/Leeward

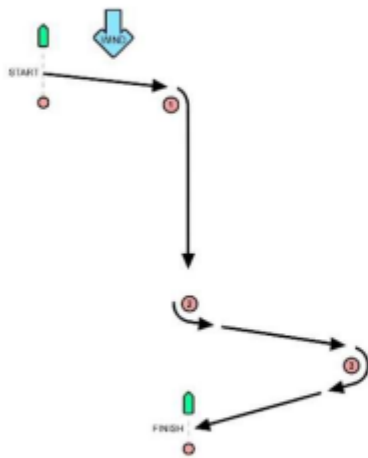


Parcours LG  
Départ-1-4S/4P-1-4S-Arrivée

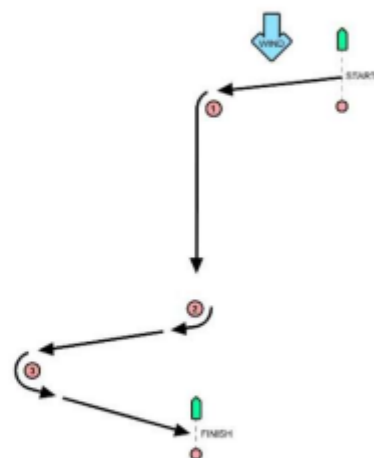


Parcours LR  
Départ-1-4S/4P-1-4P-Arrivée

### Sprint racing – Parcours Slalom

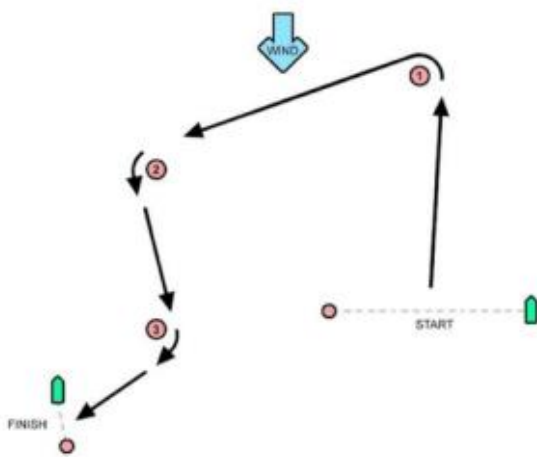


**Parcours SB**  
Départ-1-2-3-Arrivée

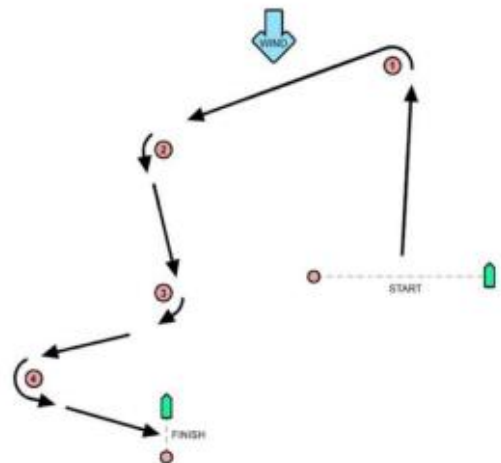


**Parcours ST**  
Départ-1-2-3-Arrivée

### Sprint Racing – Parcours Upwind



**Parcours US3**  
Départ-1-2-3-Arrivée



**Parcours US4**  
Départ-1-2-3-4-Arrivée



## REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE DES SUPPORTS A FOILS ET DU KITEBOARD EN COMPETITION

### 1. CHAMP D'APPLICATION

Ce texte s'applique sur les pratiques en compétition des supports suivants :

- Kiteboard sous toutes ses formes.
- Les supports à foils : wingfoil, kitefoil, windfoil, dériveurs à foil, multicoques à foil et d'une façon plus générale tous les navires, embarcations et engins à foils d'un poids inférieur à 250 Kg, non autorisés à naviguer à plus à plus 6 milles d'un abri au sens de la Division 240 des Affaires Maritimes (D240).

Les présentes règles techniques et de sécurité applicables aux supports à foils et au kiteboard ne se substituent pas aux dispositions du Règlement Technique des Pratiques Sportives Compétitives de la Fédération Française de Voile (RTPSCF) mais viennent les compléter pour répondre aux spécificités de ces supports. En conséquence, l'ensemble des exigences définies dans le RTPSCF demeurent pleinement applicables et doivent être respectées par les organisateurs, officiels et participants.

Les équipements obligatoires listés ci-dessous devront être portés et disponibles depuis le départ sur l'eau jusqu'au retour à terre. Ils pourront être enlevés brièvement entre les courses pour changer ou ajuster un vêtement ou un équipement personnel ou pour un besoin impérieux. Toute situation de retrait reste placée sous la responsabilité du concurrent, sans compromettre sa sécurité. Les combinaisons isothermiques et les combinaisons sèches ne sont pas des équipements individuels de flottabilité.

### 2. ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES POUR LE KITEBOARD

#### 2.1 Équipements obligatoires pour toutes les pratiques kiteboard

- o Le port d'un couteau ou d'un coupe-ligne ;
- o Un système de sécurité reliant le pratiquant à l'aile (déclencheur) permettant d'annuler la traction par une action unique sur une commande de couleur vive préhensible à pleine main ;
- o Un leash reliant le pratiquant à l'aile, doté d'un dispositif de sécurité permettant de libérer complètement l'aile du pratiquant, par une action unique sur une commande de couleur vive préhensible à pleine main ;
- o Une combinaison isothermique (à minima « short john » protégeant torse, abdomen et cuisses) si l'eau est inférieure à 18° ;
- o Le port d'un dispositif lumineux (conforme à la D240) si navigation entre 2 et 6 milles d'un abri.
- o Une identification des ailes en conformité avec la D240 pour la navigation en mer.

#### 2.2 Équipements obligatoires pour le Kiteboard expression

- o Le port d'un casque pour les coureurs mineurs

#### 2.3 Équipements obligatoires pour le Kitefoil et le Kiteboard speed-crossing – boarder-cross

- o Le port d'un équipement individuel de flottabilité (EIF) à minima de performance 50 de la catégorie de poids adaptée au coureur et de performance 100 pour les enfants de 30 kg au maximum (série de norme ISO-EN 12402) ;  
Ou le port d'une veste d'impact en complément d'une combinaison isothermique (à minima « short john » protégeant torse, abdomen et cuisses) ;

- o Le port d'un casque.

### **3. ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES POUR LE WINGFOIL**

- o Un leach reliant l'aile au pratiquant;
- o Le port d'une combinaison isothermique (à minima « short john » protégeant torse, abdomen et cuisses) si l'eau est inférieure à 18 °.
- o Le port d'un dispositif lumineux (conforme à la D240) si navigation entre 2 et 6 milles d'un abri.
- o Le port d'un équipement individuel de flottabilité (EIF) à minima de performance 50 de la catégorie de poids adaptée au coureur et de performance 100 pour les enfants de 30 kg au maximum (série de norme ISO-EN 12402) ;  
Ou le port d'une veste d'impact en complément d'une combinaison isothermique (à minima « short john » protégeant torse, abdomen et cuisses).
- o Le port d'un casque

### **4. ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES POUR LE WINDFOIL**

- o Le port d'une combinaison isothermique (à minima « short john » protégeant torse, abdomen et cuisses) si l'eau est inférieure à 18 ° ;
- o Le port d'un dispositif lumineux (conforme à la D240) si navigation entre 2 et 6 milles d'un abri.
- o Le port d'un équipement individuel de flottabilité (EIF) à minima de performance 50 de la catégorie de poids adaptée au coureur et de performance 100 pour les enfants de 30 kg au maximum (série de norme ISO-EN 12402) ;  
Ou le port d'une veste d'impact en complément d'une combinaison isothermique (à minima « short john » protégeant torse, abdomen et cuisses).
- o Le port d'un casque.

### **5. ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES POUR LES DÉRIVEURS, MULTICOQUES, NAVIRES, EMBARCATIIONS ET ENGINS À FOILS (< 250 KG) NON AUTORISÉS À NAVIGUER À PLUS DE 6 MILLES D'UN ABRI**

- o Le port d'un dispositif lumineux (conforme à la D240) si navigation entre 2 et 6 milles d'un abri ;
- o Le port d'un équipement individuel de flottabilité (EIF) à minima de performance 50 de la catégorie de poids adaptée au coureur et de performance 100 pour les enfants de 30 kg au maximum (série de norme ISO-EN 12402);
- o ou le port d'une combinaison isothermique (à minima « short john » protégeant torse, abdomen et cuisses) ou un EIF de performance minimale 100 si l'eau est inférieure à 18 ° ;
- o Le port d'un casque.
- o Pour les multicoques, avoir un couteau facilement accessible sous le trampoline.

Ce document annule et remplace les documents suivants :

- règles techniques et de sécurité des supports à foils hors kiteboard
- règles techniques et de sécurité du kiteboard

**La date d'effet des règles est immédiate.**

Historique : règles adoptées par le CA du 27 septembre 2025