

## Instructions Rallye Tour de Groix 5 Juillet 2025

Dans le cadre du Festival Maritime Lorient Océans le centre Nautique de Lorient organise le samedi 5 juillet 2025 un Tour de Groix se déroulant soit en rallye soit en régates avec les mêmes parcours. Le départ du rallye a lieu avant le départ de la régates.

### 1. REGLES

Pour toute la durée du Rallye, les règles du **RIPAM** s'appliquent.

### 2. COMMUNICATIONS AVEC LES PARTICIPANT.E.S

2.1 Sur l'eau, le Comité a l'intention de veiller et de communiquer avec les participant.e.s sur le canal VHF 08.

2.2 Un groupe Whatsapp est créé pour la régates et pourra compléter le tableau officiel sur le lien suivant :

<https://chat.whatsapp.com/E6nMUFLCijt8oj66BcS5ni>

Ou en scannant le QR Code :



### 3. PROGRAMME DES COURSES

Date	Heure de départ	Classes
05/07/2025	De 11h à 11h20	Toutes

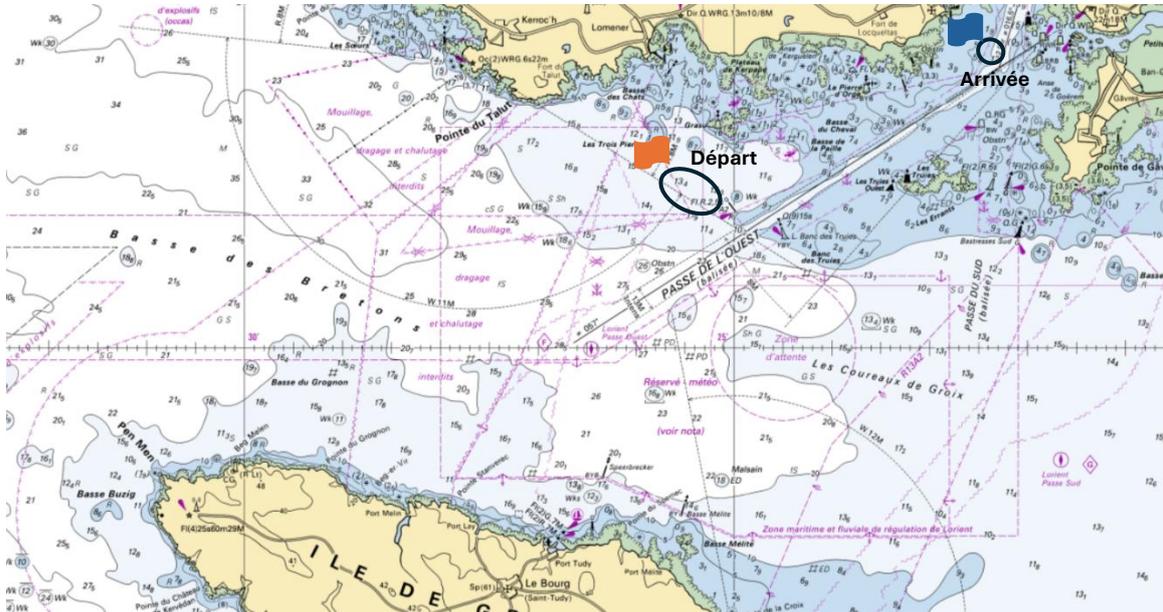
Une date report est prévue le 6 Juillet 2025 en cas d'une mauvaise météo le jour du rallye. L'avis de report sera communiqué sur le site du CNL et le groupe WhatsApp.

### 4. PAVILLON D'IDENTIFICATION

Pavillon N : pour tous les bateaux qui participent au rallye.  A arborer sur un hauban pour toute la durée du rallye.

## 5. LE DEPART

Le départ du Rallye s'effectuera entre une bouée Tétraédrique JAUNE et le Bateau Comité qui arborera un pavillon ORANGE et un pavillon N ainsi que le numéro du parcours.



## 6. LES PARCOURS

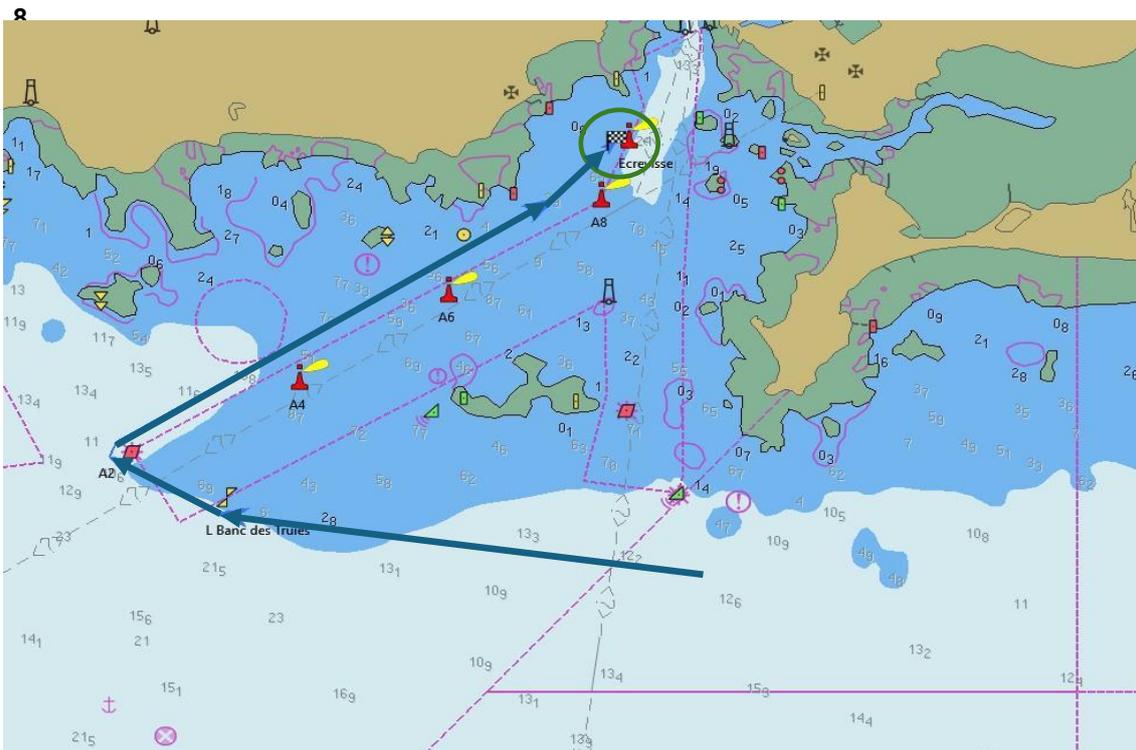
Le numéro de parcours sera annoncé à la VHF et sur le tableau du le bateau Comité avant le départ.

(Pour la description des parcours : voir ANNEXE Parcours)

## 7. L'ARRIVEE

L'arrivée s'effectue entre le Bateau Comité qui arborera un pavillon BLEU à laisser à bâbord et la latérale bâbord l'Ecrevisse à laisser à tribord.

Exceptionnellement, jusqu'à la ligne d'arrivée, pour ne pas encombrer le chenal, tous les bateaux seront tenus de laisser TOUTES les bouées latérales bâbords A2, A4, A6 et A8 à tribord jusqu'à la ligne d'arrivée (voir schéma ci-dessous).



## REGLES DE SECURITE

Un élargement sera mis en place comme suit :

7.1 Les bateaux devront élarger par VHF sur le canal 08 à la demande du Comité en précisant le nom du bateau et le nombre de personnes à bord. La ligne d'arrivée fait office d'élargement retour.

7.2 Un bateau qui abandonne le rallye doit immédiatement prévenir le Comité par VHF ou sur le groupe WhatsApp (si, hors de portée VHF), avec accusé réception du Comité.

## 9. TIRAGE DE LOTS POUR LES RALLYE

Un tirage de lots suivi d'un pot se tiendra à l'issue de la remise des prix de la régates Tour de Groix au parking Papin à la BASE sur le podium de Lorient Océans à partir de 18h30 le jour même.

Marée 05/07/2025

**Port Tudy (Groix)**

<b>PM 13h39</b> <b>3,96 m</b>	BM 19h48 2,24	<b>Coef</b> <b>38</b>
----------------------------------	------------------	--------------------------

## PARCOURS 1

### Tour de l'île de Groix par l'Ouest : environ 17 milles

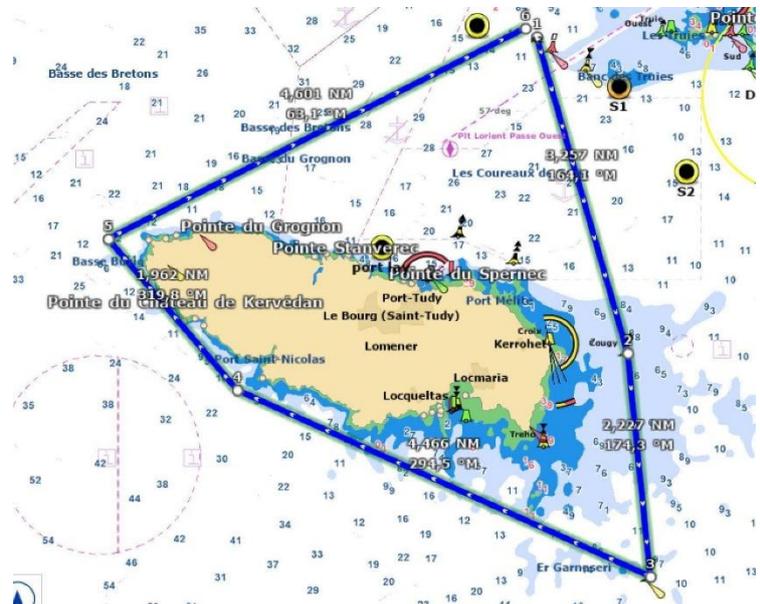


Ordre	Marques	Côté requis
1	Zone de départ	Sortie passe Ouest
2	Pointe de Pen Men	Contourner et laisser à bâbord
3	Cardinale Sud : Les Chats	Contourner et laisser à bâbord
4	Cardinale Est : Edouard de Cougy	Laisser à bâbord
5	Latérale bâbord : Ecrevisse	Arrivée

## PARCOURS 2

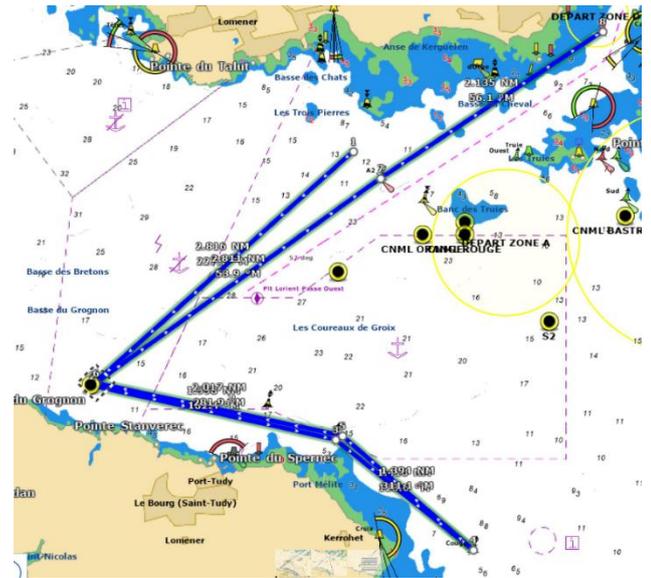
### Tour de l'île de Groix par l'Est : environ 17 milles

Ordre	Marques	Côté requis
1	Zone de départ	Sortie passe Ouest
2	Cardinale Est : Edouard de Cougy	Laisser à Tribord
3	Cardinale Sud : Les Chats	Contourner et laisser à tribord
4	Pointe de Pen Men	Contourner et laisser à tribord
5	Latérale bâbord : Ecrevisse	Arrivée

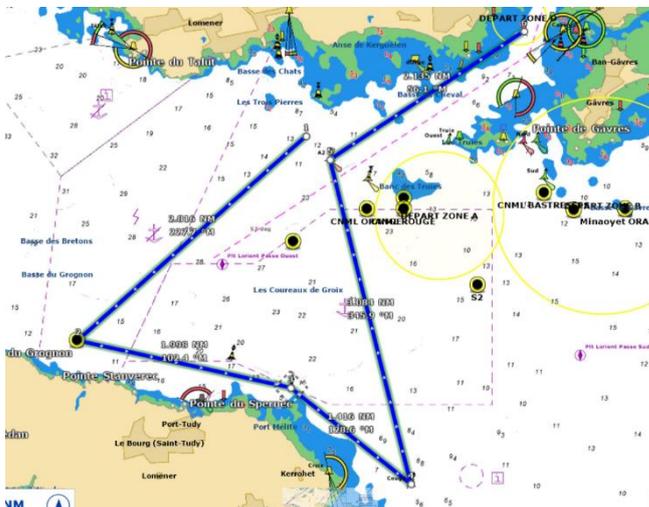


## Parcours 3

Ordre	Waypoint	Côté requis
1	Bouée du Grognon*	A contourner et laisser à Bâbord
2	Speerbrecker	Laisser à Bâbord
3	Basse Méлите	Laisser à Tribord
4	Edouard de Cougy	A contourner et laisser à Bâbord
5	Basse Méлите	Laisser à Bâbord
	Speerbrecker	Laisser à Tribord
6	Bouée du Grognon*	A contourner et laisser à Tribord
7	A2, A4, A6, A8	Laisser à Tribord
8	Ecrevisse	Arrivée



## Parcours 4



Ordre	Waypoint	Côté requis
1	Bouée du Grognon*	A contourner et laisser à Bâbord
2	Speerbrecker	Laisser à Bâbord
3	Basse Méлите	Laisser à Tribord
4	Edouard de Cougy	A contourner et laisser à Bâbord
5	A2, A4, A6, A8	Laisser à Tribord
6	Ecrevisse	Arrivée

**\*La bouée du Grognon sera matérialisé par une bouée tétrahydrigue Jaune**



## **ANNEXE “INFORMATIONS DIVERSES”**

### **NAVIGATION DANS LA RADE :**

#### **CIRCULATION DANS LES CHENAUX ET PASSAGE DE LA CITADELLE AINSI QUE L'ACCÈS À PORT TUDY :**

En entrant ou en sortant de la rade de Lorient, les concurrents doivent dans tous les cas céder la priorité aux navires à propulsion mécanique prioritaires (privilégiés selon RIPAM). Il est impératif pour les concurrents de passer sur l'arrière de ces navires.

En outre, au passage de la Citadelle, les concurrents doivent respecter les signaux lumineux. La marque L. Banc est une marque d'atterrissage de chenal est également à respecter.

#### **CIRCULATION DANS LES CHENAUX**

Elle doit se faire aussi près que possible de la limite extérieure droite du chenal (règle 9 : Règlement International pour prévenir les abordages en mer).

#### **PRIORITÉ DANS LES CHENAUX**

Les navires à la voile et les navires de moins de 20 m de longueur ne doivent pas gêner le passage des navires plus importants (règle 9 b). Un navire ne doit pas traverser un chenal si, ce faisant, il gêne le passage d'un navire important (règle 9 c).

**Un bateau en course ou non ne doit en aucun cas gêner un bateau prioritaire dans le chenal depuis la marque L.Banc des Truies jusqu'à la citadelle.**

#### **VITESSE MAXIMUM**

15 nœuds entre la tourelle des truies et celle de la jument.

10 nœuds dans la rade à partir de la tourelle de la jument.

#### **SIGNAUX AU MÂT DE LA CITADELLE DE PORT LOUIS**

3 feux clignotants :

**Rouge** : trafic prioritaire en sens opposé (laisser le passage).

**Vert** : trafic prioritaire dans le même sens (veiller à ne pas gêner le navire).

**Le bateau sécurité pourra à tout moment obliger un ou plusieurs concurrents à se détourner pour ne pas gêner la circulation des navires prioritaires et / ou moins manœuvrant.**

#### **RECOMMANDATIONS**

L'utilisation du moteur est conseillée pour éviter de tirer des bords dans la partie la plus étroite des chenaux, si vous êtes hors régate.

Vous devez appliquer l'arrêté inter-préfectoral portant délimitation de la zone maritime et fluviale de régulation (ZMFR) du Port de Lorient et définissant des mesures de police de la navigation en rade de Lorient.